




Orientační schéma:


Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	5.2.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel stavby:	<b>SB projekt s.r.o.</b>	
Adresa:	Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín	
Kontakt:	T: +420 725 528 626 E: info@sbprojekt.cz]	

Zhotovitel objektu:	 <b>MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</b> LEGIONÁŘSKÁ 1085/8, 779 00 Olomouc	tel.: +420 585 570 444
Adresa:		IDS: kje9md
Kontakt:		e-mail: moravia@moravia.cz http://www.moravia.cz

Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Tomáš Brhel	Ing. Petr Guziur	Ing. Petr Guziur	Ing. Petr Guziur

Název stavby/akce:	<b>Rekonstrukce PZS včetně povrchu km 12,162 (P7426) na trati Rožnov p/R - Valašské Meziříčí</b>			Označení (S-kód):
				S621900155
				Označení zhotovitele:
				1903150-11
Název části:	D.2.1.1.1 Kolejový svršek a spodek			
Název objektu:	SO 11-10-01 Železniční svršek v km 12,162 SO 11-11-01 Železniční spodek v km 12,162			Označení objektu/komplexu:
				SO 11-10-01, SO 11-11-01
Název přílohy:	Seznam souřadnic vytyčovaných bodů			Číslo přílohy: 2.007
Název dílčí části přílohy:				Paré:
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:		
Zlínský	Rožnov pod Radhoštěm [742937]	214108		
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
DUSP	5.2.2022	A4	-	

S-kód:														Stupeň dokumentace:										Část:										Objekt:										Podobojekt:										Příloha:										Revize:									
S	6	2	1	9	0	0	1	5	5	-	D	U	S	P	-	D	2	1	0	1	-	S	O	1	1	1	0	0	1	-	-	-	-	2	-	0	0	7	-	0	0	0																															

[Prostor pro další informace]

**"Rekonstrukce PZS včetně povrchu v km 12,162 (P7426) na trati Rožnov  
p/R - Valašské Meziříčí"**

**SO 11-10-01 Železniční svršek v km 12,162  
SO 11-11-01 Železniční spodek v km 12,162**

**Seznam souřadnic vytyčovaných bodů**

Souřadnicový systém S-JTSK

Výškový systém Bpv

Číslo bodu	Y	X	Z	popis bodu (poznámka)
1	485676.622	1142139.032	-	vrchol směrového oblouku
2	485806.998	1142175.283	-	vrchol směrového oblouku
3	485874.517	1142167.569	364.532	ZP
4	485836.675	1142170.924	364.907	ZO
5	485781.335	1142166.852	365.428	KO
6	485696.229	1142145.837	366.400	ZO
7	485655.212	1142141.672	366.995	KO
8	485612.256	1142143.287	367.420	KP
9	485647.779	1142141.632	367.076	KZO
10	485662.641	1142141.925	366.895	ZZO
11	485728.994	1142153.613	365.908	KZO L.kol. = 365.956; P.kol. = 365.937
12	485749.680	1142159.326	365.671	ZZO L.kol. = 365.700; P.kol. = 365.719
13	485789.239	1142168.198	365.368	KZO
14	485796.384	1142169.191	365.305	ZZO
15	485876.756	1142167.313	364.509	KZO
16	485888.916	1142165.924	364.414	ZZO
17	485954.201	1142158.465	364.033	KZO
18	485961.369	1142157.646	363.982	ZZO
19	486046.122	1142147.962	363.283	ZÚ, začátek SVÚ
20	485957.785	1142158.055	364.012	LN
21	485882.836	1142166.619	364.449	LN
22	485792.808	1142168.720	365.341	LN
23	485739.338	1142156.470	365.751	LN
24	485655.212	1142141.672	367.004	LN
25	485401.010	1142157.255	369.076	KÚ, konec SVÚ
26	485425.955	1142155.606	368.882	bod na koleji v km 12,475
27	485450.901	1142153.956	368.688	bod na koleji v km 12,450
28	485475.846	1142152.307	368.494	bod na koleji v km 12,425
29	485500.792	1142150.657	368.300	bod na koleji v km 12,400
30	485525.737	1142149.008	368.106	bod na koleji v km 12,375
31	485550.683	1142147.359	367.912	bod na koleji v km 12,350
32	485575.628	1142145.709	367.718	bod na koleji v km 12,325
33	485600.574	1142144.060	367.524	bod na koleji v km 12,300
34	485625.522	1142142.447	367.291	bod na koleji v km 12,275
35	485650.505	1142141.624	367.048	bod na koleji v km 12,250

# "Rekonstrukce PZS včetně povrchu v km 12,162 (P7426) na trati Rožnov p/R - Valašské Meziříčí"

**SO 11-10-01 Železniční svršek v km 12,162**  
**SO 11-11-01 Železniční spodek v km 12,162**

## Seznam souřadnic vytyčovaných bodů

Souřadnicový systém S-JTSK

Výškový systém Bpv

Číslo bodu	Y	X	Z	popis bodu (poznámka)
36	485675.463	1142142.880	366.707	bod na koleji v km 12,225
37	485700.174	1142146.599	366.342	bod na koleji v km 12,200 L.kol. = 366.416; P.kol. = 366.345
38	485724.488	1142152.397	365.976	bod na koleji v km 12,175 L.kol. = 366.028; P.kol. = 366.001
39	485748.593	1142159.029	365.679	bod na koleji v km 12,150 L.kol. = 365.710; P.kol. = 365.726
40	485772.836	1142165.122	365.493	bod na koleji v km 12,125 L.kol. = 365.500; P.kol. = 365.561
41	485797.470	1142169.324	365.295	bod na koleji v km 12,100
42	485822.400	1142171.056	365.048	bod na koleji v km 12,075
43	485847.379	1142170.311	364.801	bod na koleji v km 12,050
44	485872.254	1142167.827	364.554	bod na koleji v km 12,025
45	485897.092	1142164.990	364.366	bod na koleji v km 12,000
46	485921.930	1142162.152	364.221	bod na koleji v km 11,975
47	485946.769	1142159.314	364.076	bod na koleji v km 11,950
48	485971.607	1142156.476	363.898	bod na koleji v km 11,925
49	485996.446	1142153.638	363.693	bod na koleji v km 11,900
50	486021.284	1142150.800	363.488	bod na koleji v km 11,875
51	485739.338	1142156.470	356.770	KP=ZP=BO L.kol. = 365.809; P.kol. = 365.809
52	485608.110	1142143.562	367.460	ZZO
53	485605.259	1142143.750	367.487	LN
54	485602.409	1142143.939	367.509	KZO
55	485800.451	1142169.663	365.265	začátek úprav žel. svršku
56	485678.446	1142143.196	366.663	konec úprav žel. svršku

U lomů sklonů se uvádí výška "z" jako průsečík tečen

výška "z" odpovídá projektované niveletě temene kolejnicového pásu  
(úroveň temene fiktivního nepřevýšeného kolejnicového pásu)

V poznámce jsou uvedeny skutečné výšky kolejnicových pásů

L.kol - levá kolejnice; P.kol. - pravá kolejnice (ve směru staničení, viz. Příloha TZ)

Pro vytyčení bude použita platná vytyčovací síť stavby v době vytyčení

Přesnost vytyčení dle ČSN 730420-1 a 730420-2

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

### Legenda:

ZO = začátek oblouku

KO = konec oblouku

ZP = začátek přechodnice

KP = konec přechodnice

SVÚ = směrová a výšková úprava koleje

LN = lom sklonu

ZZO = počáteční bod zaoblení lomu sklonu

KZO = koncový bod zaoblení lomu sklonu

BO = bod obratu (inflex)